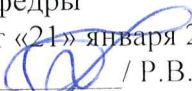



ФГБОУ ВО «БАШКИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ ПРАВА

Утверждено:
на заседании кафедры
протокол № 6 от «21» января 2021 г.
Зав. кафедрой  / Р.В. Нигматуллин

Согласовано:
Председатель УМК Института права
 / М.Б. Кострова

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина Международное воздушное право


Часть, формируемая участниками образовательных отношений

программа магистратуры

Направление подготовки
40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) подготовки
Правовое регулирование в сфере экспорта

Квалификация
Магистр

Разработчик (составитель): Филиппов О.А., кандидат юридических наук, доцент кафедры международного права и международных отношений.	 / Филиппов О.А.
--	--

Для приема: 2021 г.

Уфа 2021 г.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры международного права и международных отношений, протокол от «21» января 2021 г. № 6

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины, утверждены на заседании кафедры международного права и международных отношений, протокол № ____ от « ____ » _____ 20 _ г.

Заведующий кафедрой _____ / _____ / Р.В. Нигматуллин

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины, утверждены на заседании кафедры международного права и международных отношений, протокол № ____ от « ____ » _____ 20 _ г.

Заведующий кафедрой _____ / _____ / Р.В. Нигматуллин

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины, утверждены на заседании кафедры международного права и международных отношений, протокол № ____ от « ____ » _____ 20 _ г.

Заведующий кафедрой _____ / _____ / Р.В. Нигматуллин

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины, утверждены на заседании кафедры международного права и международных отношений, протокол № ____ от « ____ » _____ 20 _ г.

Заведующий кафедрой _____ / _____ / Р.В. Нигматуллин

Список документов и материалов

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций
2. Цель и место дисциплины в структуре образовательной программы
3. Содержание рабочей программы (объем дисциплины, типы и виды учебных занятий, учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся)
4. Фонд оценочных средств по дисциплине
 - 4.1. Перечень компетенций и индикаторов достижения компетенций с указанием соотнесенных с ними запланированных результатов обучения по дисциплине. Описание критериев и шкал оценивания результатов обучения по дисциплине.
 - 4.2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по дисциплине.
5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины
 - 5.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины
 - 5.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и программного обеспечения, необходимых для освоения дисциплины, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы
6. Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

По итогам освоения дисциплины обучающийся должен достичь следующих результатов обучения:

Категория (группа) компетенций (при наличии ОПК)	Формируемая компетенция (с указанием кода)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине
	ПК-1. Способен квалифицированно применять правовые нормы в сфере экспорта	ПК-1.1. Имеет представление о правовых основах осуществления экспорта	ПК-1.1. Знать: основы международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности
		ПК-1.2. Защищает права, свободы и законные интересы общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений	ПК-1.2. Знать: права, свободы и законные интересы общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений и способы их защиты Владеть навыками обеспечения защиты прав, свобод и законных интересов общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений
		ПК-1.3. Проявляет готовность представлять государственные и общественные интересы, интересы физических и юридических лиц в сфере экспорта в судах и иных органах государственной власти	ПК-1.3. Знать: значение и сущность представительства государственных и общественных интересов, интересов физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти Уметь: представлять государственные и общественные интересы, интересы физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти

2. Цель и место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Международное воздушное право» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений. Дисциплина по выбору.

Дисциплина «Международное воздушное право» изучается на 2 курсе (зимняя и летняя сессии) при заочной форме обучения.

Целью изучения дисциплины «Международное воздушное право» является формирование у обучающихся целостного представления о сущности, современном состоянии и тенденциях развития международного воздушного права, как системе принципов и норм, регулирующих деятельность государств по использованию воздушного пространства и устанавливающих его правовой режим.

3. Содержание рабочей программы (объем дисциплины, типы и виды учебных занятий, учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся)

Содержание рабочей программы представлено в Приложении № 1.

4. Фонд оценочных средств по дисциплине

4.1. Перечень компетенций и индикаторов достижения компетенций с указанием соотнесенных с ними запланированных результатов обучения по дисциплине. Описание критериев и шкал оценивания результатов обучения по дисциплине.

Код и формулировка компетенции: ПК-1. Способен квалифицированно применять правовые нормы в сфере экспорта

Код и наименование индикатора	Результаты обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
		Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
ПК-1.1. Имеет представление о правовых основах осуществления экспорта	ПК-1.1. Знать: правовые основы международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности	Полные и системные знания основ международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности	Развернутое, сформированное, но с незначительным и ошибками знание основы международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности	Неполное, схематичное, но в целом правильное представление о основах международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности	Отсутствие знаний или существенные пробелы в знаниях, или отрывочные и поверхностные знания основ международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности
ПК-1.2. Защищает права, свободы и законные интересы общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений	ПК-1.2. Знать: права, свободы и законные интересы общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений и способы их защиты Владеть навыками обеспечения защиты прав, свобод и законных интересов общества, государства, физических и	Полные и системные знания прав, свобод и законных интересов общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений и способов их защиты В целом успешное владение навыками обеспечения защиты прав, свобод и законных интересов общества, государства, физических и	Развернутое, сформированное, но с незначительным и ошибками знание прав, свобод и законных интересов общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений и способов их защиты Владеет на хорошем уровне навыками обеспечения защиты прав, свобод и законных интересов общества, государства,	Неполное, схематичное, но в целом правильное представление о правах, свободах и законных интересах общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений и способах их защиты Посредственный, но достаточный уровень владения навыками обеспечения защиты прав, свобод и законных интересов общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений	Отсутствие знаний или существенные пробелы в знаниях, или отрывочные и поверхностные знания прав, свобод и законных интересов общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений и способов их защиты Не владеет на удовлетворительном уровне навыками обеспечения защиты прав, свобод и законных интересов общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений

	юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений	юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений	физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений		
ПК-1.3. Проявляет готовность представлять государственные и общественные интересы, интересы физических и юридических лиц в сфере экспорта в судах и иных органах государственной власти	<p>ПК-1.3. Знать: значение и сущность представителя государства и общественных интересов, интересов физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти</p> <p>Уметь: представлять государственные и общественные интересы, интересы физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти</p>	<p>Полные и системные знания и значения и сущности представительства государственных и общественных интересов, интересов физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти</p> <p>Сформированное, системное и последовательное умение представлять государственные и общественные интересы, интересы физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти</p>	<p>Развернутое, сформированное, но с незначительным и ошибками знание значения и сущности представительства государственных и общественных интересов, интересов физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти</p> <p>В целом сформированное, но не вполне системное умение представлять государственные и общественные интересы, интересы физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти</p>	<p>Неполное, схематичное, но в целом правильное представление о значении и сущности представительства государственных и общественных интересов, интересов физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти</p> <p>Посредственный, но достаточный уровень умений представлять государственные и общественные интересы, интересы физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти</p>	<p>Отсутствие знаний или существенные пробелы в знаниях, или отрывочные и поверхностные знания значения и сущности представительства государственных и общественных интересов, интересов физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти</p> <p>Отсутствие умений, низкий и недостаточный уровень умений представлять государственные и общественные интересы, интересы физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти</p>

Показатели сформированности компетенции для всех форм обучения:

Для дисциплины, формой итогового контроля которой является экзамен:

оценка «отлично» выставляется, если студент полностью усвоил материал по программе дисциплины, способен преобразовывать глубокие теоретические знания в профессиональные умения и навыки;

оценка «хорошо» выставляется, если студент усвоил материал по программе дисциплины, способен преобразовывать теоретические знания в профессиональные умения и навыки, но допускает несущественные ошибки;

оценка «удовлетворительно» выставляется, если студент в целом усвоил материал по программе дисциплины, способен преобразовывать теоретические знания в профессиональные умения и навыки, но допускает отдельные существенные ошибки;

оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент не усвоил материал по программе дисциплины, не способен преобразовывать теоретические знания в профессиональные умения и навыки.

4.2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по дисциплине.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные средства
ПК-1.1. Имеет представление о правовых основах осуществления экспорта	ПК-1.1. основы международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности	устный опрос; проверка тестовых заданий.
ПК-1.2. Защищает права, свободы и законные интересы общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений	ПК-1.2. Знать: права, свободы и законные интересы общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений и способы их защиты	устный опрос; проверка тестовых заданий.
	Владеть навыками обеспечения защиты прав, свобод и законных интересов общества, государства, физических и юридических лиц в сфере экспортных и иных правоотношений	проверка подготовленности к интерактиву; проверка решения задач.
ПК-1.3. Проявляет готовность представлять государственные и общественные интересы, интересы физических и юридических лиц в сфере экспорта в судах и иных органах государственной власти	ПК-1.3. Знать: по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти	устный опрос; проверка тестовых заданий.
	Уметь: представлять государственные и общественные интересы, интересы физических и юридических лиц по вопросам международного воздушного права, в том числе по вопросам регулирования экспортной деятельности, в судах и иных органах государственной власти	проверка подготовленности к интерактиву; проверка решения задач.

Вопросы для проведения экзамена

1. Возникновение и этапы развития международного воздушного права.
2. Предмет, система и особенности международного воздушного права.

3. Принципы неприменения силы и угрозы силой, сотрудничества государств, разоружения под эффективным международным контролем, мирного разрешения международных споров, уважения государственного суверенитета, суверенного равенства государств, добросовестного выполнения международных обязательств, международной охраны воздушной среды. Основные отраслевые принципы международного воздушного права.

4. Конвенция о международной гражданской авиации. Содержание приложений к Чикагской конвенции 1944 г.

5. Роль Организации Объединённых Наций в прогрессивном развитии международного воздушного права

6. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) - универсальная межправительственная организация.

7. Межгосударственный авиационный комитет СНГ.

5. Европейская конференция гражданской авиации (ЕКАК).

6. Европейская организация по обеспечению безопасности аэронавигации (Евроконтроль).

7. Основные права и обязанности государств при осуществлении воздухоплавания.

8. Правовой режим летательных аппаратов.

9. Коммерческо-правовые аспекты использования воздушного пространства.

10. Юридическое содержание понятия «летательный аппарат». Регистрация воздушных объектов. Право собственности на летательные аппараты и юрисдикция государств.

11. Регулирование коммерческих аспектов воздухоплавания

12. Договорные положения («свободы воздуха»).

13. Соглашения «чикагского типа», «страсбургского типа», «бермудского типа».

14. Основные положения Варшавской (1929 г.), Монреальской (1999 г.) конвенций для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок.

15. Виды противоправных действий в отношении гражданской авиации.

16. Воздушный терроризм.

17. Международная нормативно-правовая база борьбы с правонарушениями на воздушном транспорте.

18. Международные авиационные организации в борьбе с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

19. Всемирные конференции по использованию воздушного пространства.

20. Европейская конференция гражданской авиации (ЕКАК).

21. Делимитация воздушного и космического пространства. Несостоятельность концепции единого воздушно-космического права.

22. Урегулирование споров в связи с претензиями об ущербе в связи с воздухоплавательской деятельностью.

23. Основания международно-правовой ответственности за ущерб, причинённый в ходе воздухоплавательской деятельности.

24. Виды ответственности в международном воздушном праве.

25. Порядок возмещения материального ущерба по международному воздушному праву.

26. Советская и российская доктрина (В.Д. Бордунов, А.Н. Верещагин, А.Н. Котов, Ю.Н. Малеев и др.) о международном воздушном праве. Наука международного воздушного права в зарубежных странах.

27. Российская Федерация и международное воздушное право.

28. Трансформация норм международного воздушного права в национальном законодательстве.

29. Договоры государств-участников СНГ по вопросам воздушного права.

30. Воздушные суда-нарушители, проблема неприменения силы.

Примерный образец экзаменационного билета по дисциплине

ФГБОУ ВО «БАШКИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ ПРАВА

программа магистратуры

Дисциплина
Международное воздушное право

Экзаменационный билет № 1

1. Возникновение и этапы развития международного воздушного права.
2. Юридическое содержание понятия «летательный аппарат». Регистрация воздушных объектов. Право собственности на летательные аппараты и юрисдикция государств.

Зав. кафедрой международного права
и международных отношений

Р.В. Нигматуллин

Описание методики оценивания:

Критерии оценки:

- оценка «Отлично» выставляется, если студент полностью усвоил материал по программе дисциплины, способен преобразовывать глубокие теоретические знания в профессиональные умения и навыки;
- оценка «Хорошо» выставляется, если студент усвоил материал по программе дисциплины, способен преобразовывать теоретические знания в профессиональные умения и навыки, но допускает несущественные ошибки;
- оценка «Удовлетворительно» выставляется, если студент в целом усвоил материал по программе дисциплины, способен преобразовывать теоретические знания в профессиональные умения и навыки, но допускает отдельные существенные ошибки;
- оценка «Неудовлетворительно» выставляется, если студент не усвоил материал по программе дисциплины, не способен преобразовывать теоретические знания в профессиональные умения и навыки.

Вопросы для устных опросов

Тема 1. Понятие и сущность международного воздушного права.

1. Возникновение и этапы развития международного воздушного права.
2. Понятие международного воздушного права.
3. Предмет, система и особенности международного воздушного права.
4. Роль Организации Объединённых Наций в прогрессивном развитии международного воздушного права.
5. Международное публичное воздушное право и международное частное воздушное право, различие и взаимодействие.
6. Соотношение и взаимодействие норм международного воздушного права и норм международного космического права.
7. Субъекты международного воздушного права и субъекты воздушноправовых отношений.

Тема 2. Источники международного воздушного права.

1. Обычай как источник международного воздушного права
2. Международные конвенции в области воздушного права.
3. Конвенция о международной гражданской авиации. Содержание приложений к

Чикагской конвенции 1944 г.

4. Уставные документы, резолюции и решения авиационных организаций как вспомогательный источник МВП.

5. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО и других международных авиационных организаций.

6. Внутригосударственное воздушное право и МВП, проблемы взаимодействия.

7. Проблемы прогрессивного развития и кодификации международного воздушного права, роль ИКАО.

8. Роль доктрины международного воздушного права.

Тема 3. Принципы международного воздушного права.

1. Общепризнанные принципы и нормы международного права и принципы МВП: общее и особенное.

2. Принцип полного и исключительного суверенитета государств в воздушном пространстве, расположенном над их сухопутной и водной территорией.

3. Принцип свободы полетов в международном (открытом) воздушном пространстве.

4. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.

Тема 4. Правовой режим воздушного пространства.

1. Понятие и виды воздушного пространства.

2. Воздушное пространство как вид территории.

3. Правовой статус воздушного пространства в пределах государственной территории. Высотный предел государственного суверенитета в воздушном пространстве.

4. Открытое (международное) воздушное пространство как часть международной территории общего пользования, особенности правового режима его частей.

5. Прилежащие воздушные зоны (воздушные зоны опознания).

6. Запретные воздушные зоны и другие специальные "воздушные" зоны.

Тема 5. Международные полеты. Правовой статус воздушного судна и экипажа.

1. Понятие воздушного судна.

2. Юридическая классификация воздушных судов.

3. Национальность (национальная принадлежность) воздушных судов по признаку регистрации. Проблема международной или совместной регистрации.

4. Право собственности и право владения на воздушные суда.

5. Коммерческо-правовые аспекты использования воздушного пространства.

6. Регистрация воздушных объектов. Право собственности на летательные аппараты и юрисдикция государств.

7. Регулирование коммерческих аспектов воздухоплавания

8. Договорные положения («свободы воздуха»).

9. Соглашения «чикагского типа», «страсбургского типа», «бермудского типа».

10. Основные положения Варшавской (1929 г.), Монреальской (1999 г.) конвенций для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок.

Тема 6. Международно-правовые вопросы обслуживания воздушного движения.

1. Понятие ОВД и виды органов ОВД. Государственные и межгосударственные (международное) системы ОВД.

2. Принципы разграничения воздушного пространства для целей ОВД.

3. Единые государственные органы ОВД. Государственные и частные органы ОВД.

4. ОВД над открытым морем и другими международными территориями общего пользования.

5. Проблемы координации управления движением воздушных судов и других видов летательных аппаратов (ракет, снарядов, космических аппаратов и т.п.).

6. Региональные аэронавигационные планы ИКАО в области ОВД. Роль других международных авиационных организаций в вопросах ОВД.
7. Проблема гражданско-правовой ответственности органов ОВД.

Тема 7. Борьба с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

1. Генезис противоправных деяний в отношении гражданской авиации
2. Виды противоправных действий в отношении гражданской авиации.
3. Воздушный терроризм.
4. Международная нормативно-правовая база борьбы с правонарушениями на воздушном транспорте.
5. Международные авиационные организации в борьбе с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации
6. Роль отдельных государств в борьбе с авиационным терроризмом.

Тема 8. Международные воздушные сообщения (перевозки).

1. Определение международной воздушной перевозки.
2. Понятие и виды коммерческих прав («свобод воздуха») в международных воздушных сообщениях.
3. Межправительственные соглашения о воздушном сообщении. Многосторонние соглашения о «двух свободах воздуха» 1944 года (Соглашение о транзите) и о «пяти свободах воздуха» 1944 года (Соглашение о международном воздушном транспорте).
4. Понятие «назначенное предприятие». Совместные предприятия.
5. Документы «Варшавской системы». Кодификация документов «Варшавской системы» в Монреальской конвенции 1999 года.
6. Политика «дерегулирования» на международном воздушном транспорте (США, Западная Европа).
7. Договор перевозки. Правила перевозки.
8. Ответственность авиаперевозчика. Принцип ответственности (виновная ответственность и ответственность без вины), пределы ответственности в отношении пассажиров, багажа и груза.
9. Международно-правовые вопросы фрахтования и аренды воздушных судов.
10. Code-sharing в международном воздушном праве.

Тема 9. Правовой статус Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Региональные органы и организации в сфере авиации и использования воздушного пространства.

1. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) - универсальная межправительственная организация.
2. Разработка, принятие и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.
3. Правовая природа стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.
4. Межгосударственный авиационный комитет СНГ.
5. Европейская конференция гражданской авиации (ЕКАК).
6. Европейская организация по обеспечению безопасности аэронавигации (Евроконтроль).
7. Африканская комиссия гражданской авиации (АФКАК) и Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА).
8. Центральноамериканская организация по обслуживанию аэронавигации (КОКЕСНА) и Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКАК).
9. Совет гражданской авиации Лиги арабских государств (КАКАС).

Описание методики оценивания:

Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он отказывается от ответа, не знает материал;

Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если ответ неполный, демонстрирующий поверхностное знание и понимание материала;

Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если ответ полный, развернутый с некоторыми несущественными погрешностями;

Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если ответ полный, развернутый, показана совокупность глубоких, осмысленных системных знаний объекта и предмета изучения.

Занятия, проводимые в интерактивной форме

Презентации с использованием различных вспомогательных средств с обсуждением.

К интерактивным методам относятся презентации с использованием различных вспомогательных средств: доски, книг, видео, слайдов, постеров, компьютеров и т.п., с последующим обсуждением материалов.

Цель: организация процесса изучения теоретического содержания в интерактивном режиме.

Задачи: - совершенствование способов поиска, обработки и предоставления новой информации; - развитие коммуникативных навыков; - актуализация и визуализация изучаемого содержания на лекции.

Методика проведения: перед презентацией необходимо поставить перед обучаемыми несколько (3-5) ключевых вопросов. Можно останавливать презентацию на заранее намеченных позициях и проводить дискуссию. По окончании презентации необходимо обязательно совместно со студентами подвести итоги и озвучить извлеченные выводы.

Темы для презентаций

1. Советская и российская доктрина (В.Д. Бордунов, А.Н. Верещагин, А.Н. Котов, Ю.Н. Малеев и др.) о международном воздушном праве.

2. Наука международного воздушного права в зарубежных странах.

3. Российская Федерация и международное воздушное право.

4. Роль Генеральной Ассамблеи ООН в дальнейшем развитии международного воздушного права.

5. Всемирные конференции по использованию воздушного пространства.

6. Основания международно-правовой ответственности за ущерб, причинённый в ходе воздухоплавательской деятельности.

7. Порядок возмещения материального ущерба по международному воздушному праву.

Критерии оценки:

- оценка "неудовлетворительно" выставляется студенту, если студент отказывается от ответа, не знает материал;

- оценка "удовлетворительно" выставляется студенту, если ответ студента неполный, демонстрирующий поверхностное знание и понимание материала;

- оценка "хорошо" выставляется студенту, если ответ студента полный, развернутый с некоторыми несущественными погрешностями;

- оценка "отлично" выставляется студенту, если ответ студента полный, развернутый, показана совокупность глубоких, осмысленных системных знаний объекта и предмета изучения.

Задания для тестирования

Описание теста:

Тест - это стандартизованное задание, по результатам выполнения которого дается оценка уровня знаний испытуемого. Для решения тестовых заданий необходимо выбрать единственно правильный вариант из предложенных вариантов.

Пример варианта теста:

Какой принцип служит юридическим основанием предоставления государством права осуществления регулярных международных полетов над государственной территорией иностранным воздушным судам:

- а) Принцип полного и исключительного суверенитета над воздушным пространством;
- б) Принцип разрешительного порядка;
- в) Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.

Какой договор является решающим для практического осуществления регулярных международных воздушных сообщений:

- а) двустороннее соглашение о воздушном сообщении;
- б) многосторонняя Чикагская конвенция 1944 г.;
- в) Чикагская конвенция 1944 г. и Варшавская конвенция 1929 г.

Международные полеты над государственной территорией регулируются:

- а) исключительно международным воздушным правом;
- б) национальным законодательством;
- в) национальным законодательством и международным воздушным правом.

Основу системы международного воздушного права составляют:

- а) институты международного воздушного права;
- б) основные принципы международного воздушного права;
- в) функции и целостность системы международного воздушного права.

Описание методики оценивания:

Критерии оценки

- оценка "неудовлетворительно" выставляется студенту, если студент решил правильно менее 10 % заданий;
- оценка "удовлетворительно" выставляется студенту, если студент правильно решил от 10 до 40 % заданий;
- оценка "хорошо" выставляется студенту, если студент правильно решил от 40 до 70 % заданий;
- оценка "отлично" выставляется студенту, если студент правильно решил от 70 до 100 % заданий.

Проверка решения задач

Примерные задачи по дисциплине:

1 вариант:

В связи с серией авиационных катастроф в Африке, произошедших в течение короткого периода времени в результате актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, десять африканских государств-членов ИКАО направили требования Генеральному секретарю ИКАО о созыве чрезвычайной сессии Ассамблеи ИКАО. Должны

ли быть выполнены данные требования африканских государств? Ответ обоснуйте

2 вариант:

В одной из своих резолюции, принятых на 37-й сессии, Ассамблея ИКАО настоятельно призывает государства-члены ИКАО стать участниками Пекинской Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации и Пекинского Протокола, дополняющего Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов 2010 года.

Обязаны ли государства-члены ИКАО выполнить указанную резолюцию Ассамблеи ИКАО? Какова юридическая сила решений Ассамблеи и других органов ИКАО? Ответ обоснуйте

Описание методики оценивания:

Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он отказывается от ответа, дает неверный ответ по задаче;

Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если ответ по задаче неполный, демонстрирующий поверхностные знания и понимание материала;

Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если ответ по задаче полный, развернутый с некоторыми несущественными погрешностями;

Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если ответ по задаче полный, развернутый, показаны совокупность глубоких, осмысленных системных знаний объекта и предмета изучения, умение делать выводы с обоснованием принятого решения.

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

5.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Основная литература:

1. Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/473714>.

2. Основы организации воздушного движения : учебник для вузов / А. Р. Бестугин, А. Д. Филин, В. А. Санников ; под научной редакцией Ю. Г. Шатракова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 515 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06502-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/4552993>.

3. Право международных организаций : учебник и практикум для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.]. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03839-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/450206>.

Дополнительная литература

1. Международное право : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова, Е. В. Постникова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 560 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06679-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/449852>.

2. Международное право в 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / А. Н. Вылегжанин, Ю. М. Колосов, Ю. Н. Малеев, К. Г. Геворгян ; ответственный редактор А. Н. Вылегжанин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 312 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01992-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/451856>.

3. Международное право в 2 т. Том 2 : учебник для вузов / П. Н. Бирюков. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 309 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06062-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/451779>.

4. Международное уголовное право : учебник для вузов / А. В. Бриллиантов [и др.] ; под общей редакцией А. В. Бриллиантова ; ответственный редактор А. А. Арямов, Г. А. Русанов. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 358 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03451-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/450413>.

5. Право международных организаций. Региональные, межрегиональные, субрегиональные межправительственные организации : учебник для вузов / А. Х. Абашидзе [и др.] ; под редакцией А. М. Солнцева. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 331 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05411-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/454686>.

5.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и программного обеспечения, необходимых для освоения дисциплины, включая профессиональные базы данных, информационные справочные системы

- ❖ Официальный сайт Организации Объединенных Наций - www.un.org
- ❖ Официальный сайт Европейского Союза - www.europa.eu.
- ❖ Официальный сайт ОБСЕ - www.osce.org
- ❖ Официальный сайт Европейского Суда по правам человека - www.coe.int
- ❖ Официальный сайт ВОЗ - www.who.int
- ❖ Официальный сайт МОТ - www.ilo.org
- ❖ Официальный сайт ЮНЕСКО - www.unesco.org
- ❖ Официальный сайт МВФ - www.imf.org
- ❖ Официальный сайт ВТО - www.wto.org
- ❖ Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества - www.sectesco.org
- ❖ Официальный сайт Международного Комитета Красного Креста - www.icrc.org
- ❖ Официальный сайт Международного уголовного суда - www.icc-cpi.int
- ❖ Официальный сайт Министерства иностранных дел Российской Федерации - www.mid.ru
- ❖ Официальный сайт Конституционного Суда РФ - www.ksrf.ru
- ❖ Официальный сайт Российского Красного Креста - <http://www.redcross.ru/>
- ❖ Официальный сайт Российской газеты - www.rg.ru
- ❖ Официальный сайт компании «Консультант Плюс» - www.consultant.ru
- ❖ Информационно-правовой портал «Гарант» - www.garant.ru
- ❖ Официальный интернет-портал правовой информации - www.pravo.gov.ru
- ❖ Сайт научной электронной библиотеки - <http://elibrary.ru/>

Программное обеспечение¹

¹ Перечень аудиторий, оборудования и программного обеспечения изложен в Реестре аудиторного фонда, оборудования и программного обеспечения Института права.

6. Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине

<i>Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий²</i>	<i>Вид занятий</i>	<i>Наименование оборудования, программного обеспечения*</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Учебные аудитории для проведения учебных занятий	Лекционные занятия Практические занятия Лабораторные занятия Промежуточная аттестация Групповые и индивидуальные консультации	Оснащены учебной мебелью, наборами демонстрационного оборудования, учебно-наглядными материалами и техническими средствами обучения, компьютерной техникой с комплектом программного обеспечения
Помещения для самостоятельной работы обучающихся	Самостоятельная работа обучающихся	Оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечены доступом к электронной информационно-образовательной среде БашГУ

² Перечень аудиторий, оборудования и программного обеспечения изложен в Реестре аудиторного фонда, оборудования и программного обеспечения Института права.

ФГБОУ ВО «БАШКИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ ПРАВА

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

дисциплины Международное воздушное право
2 курс (зимняя и летняя сессии)
заочная форма обучения

Вид работы	Объем дисциплины
Общая трудоемкость дисциплины (ЗЕТ / часов)	4/144
Учебных часов на контактную работу с преподавателем:	15,2
лекций	4
практических/ семинарских	10
лабораторных	0
других (групповая, индивидуальная консультация и иные виды учебной деятельности, предусматривающие работу обучающихся с преподавателем) (ФКР)	1,2
Учебных часов на самостоятельную работу обучающихся (СР)	119,8
Учебных часов на подготовку к экзамену/зачету/дифференцированному зачету (Контроль)	9

Форма контроля:
Экзамен, 2 курс, летняя сессия

№ п/п	Тема и содержание	Форма изучения материалов:				Задания по самостоятельной работе студентов	Форма текущего контроля успеваемости (коллоквиумы, контрольные работы, компьютерные тесты и т.п.)
		лекции,	практические занятия,	семинарские занятия,	лабораторные работы,		
1	2	ЛК	ПР/СЕМ	ЛР	СР	8	9
1.	<p>Тема 1. Понятие и сущность международного воздушного права. (ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3)</p> <p>1. Возникновение и этапы развития международного воздушного права.</p> <p>2. Понятие международного воздушного права.</p> <p>3. Предмет, система и особенности международного воздушного права.</p> <p>4. Роль Организации Объединённых Наций в прогрессивном развитии международного воздушного права.</p> <p>5. Международное публичное воздушное право и международное частное воздушное право, различие и взаимодействие.</p> <p>6. Соотношение и взаимодействие норм международного воздушного права и норм международного космического права.</p> <p>7. Субъекты международного воздушного права и субъекты воздушнорправовых отношений.</p>	1	2	0	13	1) изучение вопросов содержания темы.	1) устный опрос.
2.	<p>Тема 2. Источники международного воздушного права. (ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3)</p> <p>1. Обычай как источник международного воздушного права</p> <p>2. Международные конвенции в области воздушного права.</p> <p>3. Конвенция о международной гражданской авиации. Содержание приложений к Чикагской конвенции 1944 г.</p> <p>4. Уставные документы, резолюции и решения авиационных организаций как вспомогательный источник МВП.</p> <p>5. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО и других международных авиационных организаций.</p> <p>6. Внутригосударственное воздушное право и МВП, проблемы взаимодействия.</p> <p>7. Проблемы прогрессивного развития и кодификации</p>	1	2	0	13	1) изучение вопросов содержания темы.	1) устный опрос.

	международного воздушного права, роль ИКАО. 8. Роль доктрины международного воздушного права.						
3.	Тема 3. Принципы международного воздушного права. (ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3) 1. Общеизвестные принципы и нормы международного права и принципы МВП: общее и особенное. 2. Принцип полного и исключительного суверенитета государств в воздушном пространстве, расположенном над их сухопутной и водной территорией. 3. Принцип свободы полетов в международном (открытом) воздушном пространстве. 4. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.	1	2	0	13	1) изучение вопросов содержания темы; 2) решение задач.	1) устный опрос; 2) проверка решения задач.
4.	Тема 4. Правовой режим воздушного пространства. (ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3) 1. Понятие и виды воздушного пространства. 2. Воздушное пространство как вид территории. 3. Правовой статус воздушного пространства в пределах государственной территории. Высотный предел государственного суверенитета в воздушном пространстве. 4. Открытое (международное) воздушное пространство как часть международной территории общего пользования, особенности правового режима его частей. 5. Прилежащие воздушные зоны (воздушные зоны опознания). 6. Запретные воздушные зоны и другие специальные "воздушные" зоны.	1	2	0	13	1) изучение вопросов содержания темы; 2) решение задач.	1) устный опрос; 2) проверка решения задач.
5.	Тема 5. Международные полеты. Правовой статус воздушного судна и экипажа. (ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3) 1. Понятие воздушного судна. 2. Юридическая классификация воздушных судов. 3. Национальность (национальная принадлежность) воздушных судов по признаку регистрации. Проблема международной или совместной регистрации. 4. Право собственности и право владения на воздушные суда. 5. Коммерческо-правовые аспекты использования воздушного пространства. 6. Регистрация воздушных объектов. Право собственности на летательные аппараты и юрисдикция государств. 7. Регулирование коммерческих аспектов воздухоплавания		1	0	13	1) изучение вопросов содержания темы; 2) решение задач.	1) устный опрос; 2) проверка решения задач.

	<p>1. Определение международной воздушной перевозки.</p> <p>2. Понятие и виды коммерческих прав («свобод воздуха») в международных воздушных сообщениях.</p> <p>3. Межправительственные соглашения о воздушном сообщении. Многосторонние соглашения о «двух свободах воздуха» 1944 года (Соглашение о транзите) и о «пяти свободах воздуха» 1944 года (Соглашение о международном воздушном транспорте).</p> <p>4. Понятие «назначенное предприятие». Совместные предприятия.</p> <p>5. Документы «Варшавской системы». Кодификация документов «Варшавской системы» в Монреальской конвенции 1999 года.</p> <p>6. Политика «дерегулирования» на международном воздушном транспорте (США, Западная Европа).</p> <p>7. Договор перевозки. Правила перевозки.</p> <p>8. Ответственность авиаперевозчика. Принцип ответственности (виновная ответственность и ответственность без вины), пределы ответственности в отношении пассажиров, багажа и груза.</p> <p>9. Международно-правовые вопросы фрахтования и аренды воздушных судов.</p> <p>10 Code-sharing в международном воздушном праве.</p>					
9.	<p>Тема 9. Правовой статус Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Региональные органы и организации в сфере авиации и использования воздушного пространства. (ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3)</p> <p>1. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) - универсальная межправительственная организация.</p> <p>2. Разработка, принятие и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.</p> <p>3. Правовая природа стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.</p> <p>4. Межгосударственный авиационный комитет СНГ.</p> <p>5. Европейская конференция гражданской авиации (ЕКАК).</p> <p>6. Европейская организация по обеспечению безопасности аэронавигации (Евроконтроль).</p> <p>7. Африканская комиссия гражданской авиации (АФКАК) и Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА).</p> <p>8. Центральноамериканская организация по обслуживанию</p>			13,8	1) изучение вопросов содержания темы.	

	аэронавигации (КОКЕСНА) и Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКАК). 9. Совет гражданской авиации Лиги арабских государств (КАКАС).						
	Всего	4	10	0	119,8		